MOTOCICLISM

«PREMIUL ORAȘULUI TURNU-SEVERIN»

Cu toate că prima probă a zilei a fost anunțată pentru ora 3 jum. încă cu mult înainte jumătate din locuitorii orașului Turnu Severin erau instrați pe Bulevardul Republicii pe Calea Traian și mai ales pe serpentina Roșiorilor, punctul cel mai greu și mai spectaculos al traseului.

Și cu toate că "pericolul" plutea deasupra, sub forma unor nori negri și amenințători, la sosirea d-lui N. Mihuț, președintele A. S. "Drubeta", se anunță spre potolirea nerăbdării miilor de spectatori începerea probelor.

Traian Matei învingător în clasa 250 cmc.

Steagul starterului cade marcând plecarea în prima probă a zilei în care iau plecarea opt concurenți. La primul tur situația se prezintă astfel: Nicu Ștefan (DKW 125) conduce, urmat de Zoltan Burg (Cluj) care se menajează având mașina în rodaj și de Traian Matei, care observă liniștit traseul, spectatorii și concurenții. In spatele lor vin Petre Oprea (Turnu Severin), Adalbert Kiss (Oradea); Sira Umberto (Turnu Severin) și Al. Limbău (Buc.). In turul doi Petre Oprea abandonează, fiind lăsat de mașină, restul plutonului rămânând în aceași ordine. Spre sfârșitul turului trei; Nicu Ștefan suferă o răsturnare ceeace-l fac să vină al treilea după Zoltan Burg și Traian Matei.

In spatele lor, după o luptă strânsă Sira Umberto reușește să treacă de Adalbert Kiss.

In turul cinci, penultimul, Traian Matei ocupă locul prim Burg Zoltan, Ștefan Nicu, Sira Umberto, Adalbert Kiss și Al. Limbău, trecând linia de sosire în ordinea de mai sus.

Cel mai rapid tur al categoriei: Traian Matei 2'45"5/10.

Clasa 350 cmc. Traian Matei din nou învingător

De data aceasta, distanța este de 8 ture. Nicu Ștefan, tot pe DKW.-ul de 125 cmc., la conducerea, urmat de Francisc Ridi (Oradea); Traian Matei care este din nou "observator", Burg Zoltan, Petre Oprea (Severin), Francis Kiss (Oradea), N-lae Sassu (București) Ludovic Varga (Oradea); A. Vrânceanu (București) și Ion Bolog (Oradea). In turul trei, Burg Zoltan, lăsat de mașină, abandonează, iar în turul următor Traian Matei la conducerea, urmat de Francisc Kiss și Francisc Ridi. Nicu Ștefan se află pe locul patru, pe care nu-l va părăsi până la sfârșit. După el trece linia de sosire Ludovic Varga, care dacă nu ar fi pierdut plecarea ar fi avut un cuvânt de spus.

Următorul este Niculae Sassu, iar după el A. Vrânceanu, care a refuzat să abandoneze cu tot defectul de ambreiaj pe care-l avea.

Cel mai rapid tur al categoriei: Francis Kiss (Oradea): 2' 43' 4.

La cat. 500 cmc. Traian Matei, a treia oară învingător!

Tot pe T. W. N.-ul de 250 cmc. Traian Matei câștigă o strălucită victorie, reeditarea performanței dela Cluj, din anul trecut.

Delly Crăsnaru, favoritul cursei, rămâne în pană în turul doi lipsind cursa de o luptă acerbă între el și câștigător. V. Mavrodin al doilea clasat, încearcă cu disperare să-l conducerea, dar merge câteva ture cu mașina înfrânată și sărirea busonului dela rezervor îl împiedică să se apropie de Traian Matei. Mult în urma lor, se claseză merituos Arpad Victor (Oradea), Iosif Holoș (Oradea) și D. Brăilescu (Turnu Severin.

Categoria 1000 cmc. Doi câștigători: P. Crăsnaru, cel real și Victor Stănescu, moral

Un defect stupid, l-a împiedicat pe Victor Stănescu-Leu, să câștige proba cea mai importantă a zilei. Pur și simplu, i-a sărit fișa de bujie, de nenumărate ori.

De acest lucru au profitat învingătorul și al doilea sosit la mică distanță, V. Mavrodin.

Totuși, Victor Stănescu, a ocupat locul trei. Al patrulea este Iosif Sira (Turnu Severin), urmat de bucureșteanul Marin Mareș, care a mers cu mașina grav defectată și de Boris Rotaru (Buc.)

Cel mai rapid tur al categoriei și al zilei: Victor Stănescu 2' 15" 6/10.

Ion Spiciu învingător la cat. 1000 cmc. ataș

Cursa celor 3 concurenți toți bucureșteni, s'a soldat cu victoria normală a echipei Ion Spiciu—Mihai Sărăteanu.

Ion Spiciu, nu de mult sosit în sportul cu motor a pornit vijelios la cucerirea tuturor curselor de sidecarr. Ajutat de o mașină perfect pusă la punct, el nu poate pierde nici-o cursă de acest gen. Sava Stroe și Nicolae Ditescu, au ocupat locul doi.

Sava Stroe si el începător a reușit să meargă pe un traseu greu, mult mai bine decât pe parcursurile comparativ mai ușoare din București, cu toate că în turul doi i s'a rupt cablul de ambreiaj. Otto Pfenigs, a fost mult desavantajat de porțiunea de teren prost pavată și de liniile drepte lungi. Fără ajutorul excelentului său side-carr-ist Gheorghe Tomescu, n'ar fi putut termina, în mod sigur această cursă grea.

Cel mai rapid tur la categorie: I. Spiciu: 2' 28" 4/10.

Rezultate tehnice

6 TURE CATEGORIA SPORT CLASA 250 CMC.

Traian Matei (Buc.)	TWN.	250
17' 10 3/10.		
Burg Zoltan (Cluj)	Standard	250
17' 14" 9/10.		
Ștefan Nicu (Buc.)	DKW.	125
17' 25" 6/10.		
Umberto Sira (T. Sev.)	Ardic	250
19' 13" 7/10.		
A. Kiss (Oradea)	Yawa	250
19'135" 0.		
A. Limbău (Buc.)	NSU.	250
19' 45" 5/10.		

8 TURE CATEGORIA SPORT CLASA 350 CMC.

Traian Matei (Buc.)	TWN	250
22' 46" 0.		
2. Francisc Kiss (Oradea)	DKW	350
22' 48" 0.		
Francisc Ridi (Oradea)	DKW.	350
22' 52" 2/10.		
Ștefan Nicu (Buc.)	DKW.	125
22' 56" 4/10.		

10 TURE CATEGORIA SPORT CLASA 500 CMC.

Traian Matei (Buc.)	TWN.	250
25' 10" 3/10.		
V. Mavrodin (Buc.)	BMW.	500
25' 38" 5/10.		
Arpad Victor (Oradea)	DKW.	500
25' 54" 6/10 (9 ture).		
Iosif Holoș (Oradea)	DKW.	500
27' 15" 9/10 (9 ture).		
D Brăilescu (T. Sev.)	F. N.	500
26' 02" 4/10 (8 ture).		

12 TURE CATEGORIA SPORT CLASA 1000 CMC.

P. Crăsnaru (Buc.)	BMW	500
29' 31" 2.		
V. Mavrodin (Buc.)	BMW	500
29' 33" 2.		
V. Stănescu (Buc.)	BMW.	600
31' 36" 6.		
Iosif Sira (T. Sev.)	BMW.	750
29' 39 6/10 (11 ture).		
Marin Mareș (Buc.)	BMW.	750
31' 31" 2/10 (11 ture).		
Boris Rotaru (Buc.)	NSU.	500
31' 56" 8/10) (11 ture).		

8 TURE CATEGORIA SPORT CLASA 1000 CMC. ATAȘ

Ion Spiciu (Buc.)	BMW	750
22' 03" 4/10.		
Sava Stroe (Buc.)	BMW.	750
22' 12" 4/10.		
Otto Pfenigs (Buc.)	Zundapp	600
22' 18" 5/10.		

6ICR962ff, tur6'6

REPREZENTANȚII R. P. R.

(Urmare din pagina 1-a)

cari constau din viteză, contra cronometrului, semi-fond și urmărire se vor disputa în nocturnă.

A treia zi, adică Duminică 20 Iunie, se va alerga campionatul balcanic de fond pe ruta Budapesta—Gyoengyoesi—Budapesta.

Cicliștii pe care-i vom întâlni sunt alergători de mâna întâia. Participanți cari au luat startul unor competiții internaționale, desigur că au la activul lor un întreg bagaj de cunoștințe tehnice și tactice, cari fac din ei adversari superiori nouă printr'o rutină avansată, în special cea de velodrom.

Dacă „pistarii" noștri n'au putut să se antreneze pe un velodrom, prin a cărui lipsă suntem serios handicapați, desigur că nu le rămâne decât „să învețe".

Și, sperăm, cele învățate vor fi puse în practică în curând când vor putea alerga pe o pistă „acasă".

In orice caz, J.B.E.C. rămâne o competiție cu un program încărcat și obositor care va conta mult în obținerea unor bune performanțe. Ele vor fi realizate de cei mai buni și de cei cari vor ști cum să-și dozeze mai bine eforturile.

L. C.

RUGBY

COMUNICAT F. R. R.

Jucătorii notați mai jos vor fi prezenți Vineri 18 VI a. c. ora 17 pe stadionul dela șosea: cu tot echipamentul; în vederea unui antrenament de selecție: A. Damian; N. Andrieș; Cosmănescu; Zentilini; Patrichi; Manolache, Mișu Condeescu; Bob Nasta; A. Niculescu; Den chi; Rob M.; D-tru Ionescu; George Ionescu; Zamfir II; Cocor I. Milea; Pârcălăbescu; Rudy Conradt; A. Girescu; N. Popescu; Emil Dumitrescu; Gică Morariu; Asian Victor; Florian Ghiondea; Ștefan C-tin; Gigi Petrescu; Ghiuzelea; Cornel Marinescu; Kladny; I. Ifrim; Guțu; Gică Petrescu; Caligari; Cantuniari; Gaicu; Ghiață; Picu; Dinu Ghica; Toma Moldoveanu; N. Popescu (Malaxa).

Frecuența la școala de arbitri și antrenori este absolut obligatorie cunoscând că în caz contrar nu se admite intrarea la examen.

Ultimul match din campionat în cadrul categoriei promoție dintre CFR și Viforul Dacia se va disputa Duminică dimineața la ora 11 pe terenul II arbitrat fiind de către d. I. Crăiăleanu.

intercepții

In prima jumătate a lunei Oct. a. c. se va juca la Buc. matchul de rugby dintre Cehoslovacia B — România B; iar la Praga Cehoslovacia A — România A.

In vederea acestor matchuri vor selecționa loturile respective.

FOOTBALL

LA 2 ZILE DE MATCHUL CU BULGARIA

(Urmare din pagina 1-a)

vine ca noi să fim convinși de valoarea reală a footballului nostru.

Incât, contra Bulgariei jucătorii noștri trebue să demonstreze și celor mai îndărătnici că valoarea footballiștilor este aceeași de totdeauna, iar prin elanul și dragostea de culorile Republicei noastre că totul se reduce la o chestiune de moral, de atmosferă.

Cum foarte bine a arătat confratele Artur Vogel în „Libertatea", „matchul cu Bulgaria este numai o problemă de voință".

Vom câștiga!

Din acest punct de vedere, al voinței constatările făcute la fața locului ne-au liniștit. Jucătorii selecționați, fără să aibe nume de 14 carate, fără să fie vedete bune sau stele de prima mărime sunt animați de o puternică dorință de a demonstra tuturor negativiștilor că jucătorii Republicei merită o altă prețuire și multă încredere. Cu parte din ei am stat de vorbă și toți ne-am mărturisit — direct sau indirect — ambiția, pe de o parte, și mândria de a le fi revenit lor cinstea de a reabilita, pe de altă parte.

Iată pe Ritter, acest jucător de o vitalitate debordantă; a cărui volubilitate pe teren face să presupună un om plin de elan, voință și putere de luptă:

—„Sunt sigur că întreaga echipă va ști să corespundă misiunei acordate. Apărăm în acest match culorile Republicei Populare Române și știm că noi trebue să reabilităm prestigiul footballului nostru. Cunosc footballul bulgar, dar sunt convins că în matchul de Duminică echipa noastră va câștiga".

Scurt, dar cuprinzător și, mai ales, semnificativ.

Și aceasta este atmosfera care învălue întregul lot de jucători reținut.

Astă seară, echipa definitivă

Indiferent de faptul că cei mai mulți nu sunt siguri că vor juca Duminică.

Pentrucă, echipa națională definitivă — cu rezervele ei respective — va fi aleătuită, după cum am anunțat, abia astă seară în ședința Comitetului Federal. Acesta are la dispoziție observațiunile — foarte bune și interesante — făcute în cursul antrenamentului, reușit, de Miercuri după amiază, când au fost încercați toți jucătorii din lot și au fost combinate cele mai multe formule (de fundași, halfi și aripi).

Sosesc oaspeții!

Inainte de această ședință însă, oficialitatea noastră va avea o misiune plăcută: aceia de a face o caldă primire prietenilor și vecinilor noștri bulgari, care — după cum au anunțat — sosesc astăzi. Duminea ta vor fi la Giurgiu, unde vor fi întâmpinați de o delegație a Federației române și după aceia vor porni spre București.

Iar mâine, arbitrul

In sfârșit, mâine dis-de-dimineață o altă delegație a FRFA-ului va întâmpina la gară pe d. Szigetti, arbitrul ungur care va conduce matchul de Duminică.

Miercuri seară, comisia interimară de arbitri a fixat arbitrii de tuse care-l vor seconda pe d. Szigetti. Aceștia sunt d-nii Picky Kroner și Ștefan Alexandriu, doi din arbitri noștri de prestigiu.

*

Și cu aceste sosiri la care se adaogă și formarea definitivă a echipei noastre, intrăm în febra ajunului de match internațional.

(n. g.)

CUPA TĂBĂCARILOR

Din inițiativa și în organizarea grupării Tăbăcăria Națională; se va disputa în cursul săptămâni viitoare o importantă manifestație sportivă.

Este vorba de Cupa Tăbăcarilor; competiție ce s'a mai disputat și în anii trecuți; la care pot participa toate grupările aparținând Sind. Pielari.

Cum în momentul de față campionatul districtual a luat sfârșit; responsabilii sportivi ai tuturor grupărilor ce aparțin acestui sindicat; sunt invitați a trece de urgență pe la sediul echipei Tăbăcăria Națională pentru a lua contact cu responsabilul sportiv; Cătănoiu.

Amănuntele de organizare le vom publica la timp.

O DIMINEAȚĂ CU ECHIPA NAȚIONALĂ DE FOOT-BALL

(Urmare din pagina 1-a)

colț pe DUMITRESCU care își perfora tabela de punctaj cu... creionul. Dar să revenim l cei care într'adevăr își au partea de merit la acest concurs. Este vorba de MIKI MIHAILESCU care din 10 focuri a reușit să totalizeze 2 puncte, restul gloanțelor nimerind cu o precizie uimitoare, ramele și geamurile vecine. Totuși, lăsând gluma la o parte, este demn de a menționa că d. TUDOR VASILE trăgând pentru prima oară a realizat 87%. Ca o recompensă a performanțelor reușite de întregul lot, d. RUDY CONRAD administratorul strandului OSP, l-a invitat pe toți, nu numai pe campion, la o înghețată.

Footballiștii se antrenează... la basket

Ieșind dela poligon, în drum spre strand, ne oprim o clipă la antrenamentul loturilor naționale de basket, condus de GUSTAV HEAMMAN Dar ghinion, ajungem tocmai când se fluieră „time", astfel că footballiștii au invadat terenul și sub atenta supraveghere a lui BARATKI, încearcă... coșul.

La strandul OSP și apoi la Herăstrău

Dela basket, jucătorii pleacă la strandul OSP, la marele banchet cu înghețată. După aceia urmează vizitarea strandului — o admirabilă realizare a Organizației Sportului Popular. Cu greu s'au despărțit jucătorii de strand pentrucă albastrul apei era prea îmbietor. De aici întreaga caravană a plecat la Herăstrău la centrul de antrenament „DR. PETRU GROZA", unde mulți nemai putând rezista tentației, au năvălit în bărci făcând o scurtă plimbare pe lac.

Și, cu aceasta, s'a încheiat o minunată dimineață, în care jucătorii echipei naționale de football au petrecut câteva ore de neuitat în mijlocul naturii.

COMUNICAT

In conformitate cu hotărîrile luate în ședința plenară de Miercuri 2 Iunie 1948 se face cunoscut tuturor arbitrilor aparținând Districtului București că sunt obligați să completeze până la data de 18 Iunie 1948 inclusiv; chestionarul tip cerut de Biroul Federal.

Cei ce nu vor completa chestionarele până astă seară la ora 20, vor suferi sancțiuni.

Președinte ST. ALEXANDRIU
Secretar TOTH ALEX.

AVIAȚIE

FORMAREA TINERILOR PLANORIȘTI

Comisiunea pentru cercetarea și omologarea terenurilor pentru școlile și centrele aviației civile a stabilit zilele trecute caracteristicile unui nou teren pentru formarea tinerilor planoriști de toate categoriile situat pe Dealul Ozun între Brașov și Sft. Gheorghe. In cursul acestei veri terenul va fi experimentat sub îndrumarea direcției generale a aviației civile și a Federației aeronautice române. In acest sens o tabără de elevi și piloți de sbor fără motor va fi organizată pe dealul Ozun de către centrele aeronautice sindicale Brașov și Sft. Gheorghe. Terenul situat lângă uzinele Calan—Hunedoara a fost stabilit teoretic ca cel mai bun teren pentru sborurile de performanțe cu planorul. Pentru a experimenta practic caracteristicile acestui teren, centrul experimental de sbor fără motor din cadrul direcțiunii generale a aviației civile va organiza în cursul acestei veri o expediție de cercetare la fața locului. Durata acestei expediții va fi de două luni (Iulie—August) iar experimentările vor fi efectuate de un grup de 30 de sburători și tehnicieni.

NATAȚIE

DIVIZIA NAȚIONALĂ DE POLO

(Urmare din pagina 1-a)

mărească interesul — și așa foarte mare — pentru această Divizie

Alt semn de întrebare: arbitrii

O altă chestiune care ne preocupă este felul cum se vor comporta arbitrii.

Lista arbitrilor divizionari cuprinde în general, cele mai reprezentative nume, dar experiența anilor trecuți ne arată că sunt destui „cavaleri ai fluerului" cari nu corespund încrederii.

De aceea socotim că e bine să se cântărească atent programările, mai ales că anul acesta arbitrii noștri vor avea de făcut față nu numai unei competiții de talia Diviziei, ci și noului regulament.

CFR. Oradea și RATA Tg. Mureș inaugurează lupta pentru titlul de campion național

Peste toate necunoscutele și mai important decât ele este faptul că ne aflăm în preajma inaugurării acestei competiții care înseamnă un pas mare în drumul spre afirmare pe care se află natația românească.

Sforțările Federației de a pune pe picioare această competiție au fost încununate de succes și roadele nu vor întârzia.

Inceputul, ca orice început, a fost greu și n'am ieșit încă din faza lui.

Cu atât mai mult trebue să-l salutăm.

Deaceea data de 20 Iunie este o dată însemnată în calendarul natației autohtone căci este dată care inaugurează lupta pentru cucerirea titlului de prim câștigător al Diviziei Naționale.

Sportivii orădeni terbue să fie bucuroși că a fost dat orașului lor să fie scena unde se va consuma prologul Diviziei Naționale: jocul dintre CFR Oradea și RATA Tg. Mureș.

Regisorul acestui prolog va fi arbitrul clujan Gr. Pasca-Russu.

In numărul de mâine vom reveni cu amănunte asupra acestui joc.

N. Bădaru

REDUCERI DE TARIFE PE CALEA FERATĂ PENTRU SPORTIVI

In scopul de a da posibilitatea călătorilor în grupuri turistice, sportive, de studii, de recreații etc. Căile Ferate acordă însemnate reduceri de călătorie după cum urmează:

I. Dacă taxele de transport se plătesc numai pentru dus sau numai pentru întors:

— 20 la sută reducere pentru grupuri dela 8—30 persoane;

— 40 la sută reducere pentru grupuri de cel puțin 31 persoane.

2. Dacă taxele se plătesc dela plecare pentru dus și întors;

— 25 la sută reducere pentru grupuri de 8—30 persoane.

— 50 la sută reducere pentru grupuri de cel puțin 31 persoane.

Informațiuni detaliate se pot obține dela toate stațiile și Birourile Oficiale de Voiaj CFR.

ATLETISM

ULTIMELE ȘTIRI DELA F.R.A.

Sediul Federație de Atletism a fost populat mai mult ca niciodată în ultima ședință. Poate din cauza regionalelor recentdi sputate, poate di ncauza „Predealului" care bate la ușe.

Intr'adevăr, mulți au fost acei cari au venit să-și ridice premiile câștigate la regionale. Ena Hiott a primit o plachetă pentru excelenta sa performanță și Domnica Filotti și-a găsit un pulover pe care renunțase de mult să-l mai caute.

D. Dumitru Amorțitu — președintele Districtului București — a făcut apoi o expunere asupra desfășurării acestor campionate. Astfel, regionalele au luat sfârșit tot acolo unde începuseră., într'o ședință de federație.

S'a fixat programul dela Predeal

PRIMA ZI:
Ora 16: 110 m. garduri serii
16.15: 100 m. serii
16.30: greutate — înălțime
17: 800 m.
17.15: 100 m. finală
17.30: 110 m. garduri finală
17.45: 5000 m.
Probe feminine:
17.15 Disc.
18.15 100 m.
18.30 4x100
ZIUA II-a:
Ora 9: 400 m. garduri serii.
9.15: 200 m. serii.
9.30: disc, lungime
9.45: 400 m. garduri finală.
10: 200 m. finală.
10.15: 1500 m.
10.30: ciocan.
11: 4x100 m. serii.
DUPA AMIAZA:
15.30: 400 m. serii, prăjină.
16.30: suliță.
17:400 m. finală.
17.15: 10.000 m. triplu salt.
17.45: grenadă.
PROBA FEMENINE:
9.30: înălțime.
10.15: granate.
10.45: 200 m.
15.15: 80 m. garduri.
16.30: lungime.
17.15: suliță.
17.45: 800 m.

S'au fixat și standardurile

Sunt valabile performanțele din 1947 și 1948.

Juniori: 100—11:6, 200—24:5, 400—56, 800—2.12, 1500—4.40, 3000—10:30, 110—19, naog. 66, lung. 600, în. 1.60, tr. s. 1225, pr. 2.80, gr. 10.50, disc 30.00, sul. 100—11:4, 200—23:5, 400—54, 800—2:05; 1500—4:30, 5000—17:30, 10.000—36, 110—17:5, naog.—61, lung. 6.40, în. 1.70, tr. s. 12.80, pr. 3.20 gr. 12.00, disc 38.00 sul. 46.00, cioc 35.00.

SENIOARE: 100—14, 200—31, 800—2.45, 80 g. 15, lung. 4.50, în. 1.30, gr. 8.50, disc. 28.00, sul. 25.00.

JUNIOARE: 100—14.5, 500—145. 80 g. 16, lung. 4.25, în. 1.25, gr. 7.50, disc 22.00, sul. 20.00.

La ștafete cel puțin 2 concurenți cu standard.

Inscrierile pentru concursul de la Predeal se primesc la FRA, Batiștei 4 până cel mai târziu 5 Iulie a. c.

Vești dela Oradea

La F.R.A. s'au primit câteva rezultate înregistrate la concursuri, dintre care câteva excelente.

Sulița b.: Knepka 50.36.
Greutate b.: Iantze 12.80, Kiss 11.85.
Lungime b.: Temesi 6.48, Kiss 6.30.
110 m. garduri: Kiss 15.7!
Lungime b.: Lassel 4.64.
80 garduri f.: Lassel 13:1 (record național egalat) Hegedus 13.2.

Zâmbrești pedepsit

Pentru faptul de a fi adus injurii oficialilorF R.A., Zâmbești a primit un avertisment public.

printre culoare

■ La Brăila; Nic. Gurău campionul nostru național la greutate și disc n'a întrerupt o clipă antrenamentele.

Dimpotrivă, el se pregătește serios pentru apropiatul Predeal; reușind a fi constant peste 14 m la greutate și în jurul a 44 m. la disc. Așteptăm cu nerăbdare duelul său cu Raica.

■ Progresul Enei Hiott la înălțime se datorește în mare măsură și sârguinței lui Victor Dumitrescu care s'a ocupat îndeaproape de antrenamentele acesteia.

■ Pentru prima Duminică dela Predeal; Liga de atletism Banat; organizează o întâlnire atletică fete și băeți; între București — Timișoara; la Timișoara.

■ Tot la o Duminică dar după Regionalele Bucureștene de juniori, la 27 crt. e în perspectivă organizarea întâlnirei de juniori și junioare între Ploești și București la Ploești.

■ Un alt match în perspectivă: CFR B—ACR pentru Luni 21 crt. pe Giulești.

■ A cerut afilierea la FRA: Sindicatul Unit al Muncitorilor Minieri din Petroșani.

■ Bucureștenii au plecat și ei în cantonamentul dela Cluj; afară de Emil Jecu și Mirela Bucevski reținuți de exame.

■ Din clasamentul general al campionatelor regionale; n'au apărut cele 21 de puncte obținute de Viforul Dacia.

BOX

CONSIDERAȚIUNI PE MARGINEA GALEI DELA „MALAXA"

Reuniunea desfășurată Miercuri la Uzinele 23 August a atras peste 1000 de spectatori recrutați mai ales din rândurile muncitorilor acestei uzini.

Fiecare a încercat să-și încurajeze favoritul în limitele permise de normele unei adevărate sportivități, răsplătind cu aplauze deopotrivă și pe adversar.

Intrucât spațiul nu ne permite să ne ocupăm de fiecare match, vom menționa pentru comportări meritorii pe Bălan Niculae (Malaxa) care a arătat un box tehnic cu lovituri clasice și precise. Ionescu Constantin este și el un element talentat care deși la primul match a reușit să câștige publicul.

Nu putem ignora pe Mușceleanu C., și Gh. Pavel, doi debutanți care au dat dovadă de multe cunoștințe pugilistice.

Gh. Simion acelaș ca și în trecut, pușin box dar cu un pumn care nu crută și care i-a adus victoria și de astă dată.

CINE PLEACĂ LA SOFIA

(Urmare din pagina 1-a)

ai categoriei «ușoare«, Luca Romano lui Sandu Dumitru îi revine misiunea — recunoaștem oficială — de-a înfrunta pe «omul nr. 1 al Uzinelor 23 August»: Ion Mantoma.

Va reedita oare Sandu Dumitru ultimele performanțe, sau...

Talentatului Ciobanu Marin i s'a angajat partida cu durul Nicolae Duică Ciobanu s'a afirmat drept un element de frunte al categoriei iar Duică Nicolae este îndeajuns de bine cunoscut. Menționăm doar că acesta din urmă și-a aparat cu succes șansele în fața unor amateri, ca: C. Chiriac, Mantoma, Purdă, D. Adam, etc. ca să nu pomenim decât pe cei mai buni.

Un match deschis oricărui rezultat pare cel dintâi N. Linca și rezistentul Enceanu Dumitru.

Deocamdată ne oprim aici, urmând ca mâine să continuăm prezentările. Dar să redăm programul complect al acestei reuniuni.

Matchuri de selecție

Sandu Ion — Șt. Constantin.
D-tru Ion — Baboescu Const.
Rizea D-tru — Purdă Matei.
Sandu D-tru — Mantoma Ion.
Ciobanu Marin — Duică Nic.
N. Linca — Enceanu D-tru.
A. Niculescu — A. Debenac
A. Blanck — Schultz N.

Matchuri amicale

Stancu, N; — V. Manolescu
David Oprișan — Trifan Const

Oficialii reuniunii

Delegat general: D. Dimulescu
Judecători: T. Pavlu, E. Marinescu, V. Dumitrescu, C. Alexandrescu, J. Abramovici, M Lupescu, N. Stănescu, D. Dimulescu; P.. Epureanu, L Florian; H. Tomescu, Al. Bădescu, I. Călinescu, Voicu, I Constantinescu, Beldie Emil

Directori de luptă: V. Dumitrescu, J. Abramovici, D. Dimulescu; N. Stănescu P. Epureanu, I. Constantinescu, Al Bădescu N. Stănescu, N. Iorgulescu, M. Doculescu

Comisari de ring: P. Epureanu, D. Dimulescu, Al. Bădescu.

Medici: Dr. M. Silvian, Dr. P. Sinescu

Speager: N. Albu.

Cântarul oficial și vizita medicală pentru toți concurenții au loc Sâmbătă 19 Iunie crt. ora 12 la FR Box.

Delegați: D. Dimulescu, dr. M. Silvian dr. P. Sinescu

SPORTUL FAMILIEI MOCIORNIȚA

(Urmare din pagina 1-a)

care să atragă atenția unanimă, ceva care să depășească viteza automobilelor cari plimbau „spleen-ul" acestui trântor, pe șoselele asfaltate ale țării, stidând cele mai elementare noțiuni de bun simț.

Și atunci, fiindcă foot-ball-ul era „cu vogue", Mociornița a hotărît să facă o echipă „grozavă" care să reprezinte culorile întreprinderii.

N'a apelat însă la muncitorii din fabrică, n'a căutat să promoveze talentele aflate în rândurile tinerilor dornici de afirmare, nu!

Mociornița a înțeles sportul, exploatând (puterea obișnuinței) talentele poporului, aruncând bani grei din sudoarea muncitorilor pentru a angaja „vedete", pentru a descomplecta echipe, pentru a dezorienta jucătorii, prin mirajul aurului!

Cunoaștem tragedia clubului de casă „Carmen" și am văzut ce influențe nefaste a avut asupra sportului nostru.

O echipă cu 11 oameni adunați din toate colțurile țării, o echipă completată cu elemente luate dela gruparea legionară „Coltea", o formație de adunătură, pe care a căutat, prin ajutorul banilor, să o impună în campionat, unde „Carmen" trebuia să-și creeze o faimă spre a servi reclama produselor fabricei Mociornița!

Ce-a reușit să facă Mociornița din sport?

A transformat talentul unor jucători în arginți sunători, a întreținut echipe aidoma unor grajduri de curse, a urmărit o serie de satisfacții personale, cari în fond nu serveau decât la pervertirea tineretului atras prin promisiuni iluzorii ca până la urmă să devină simple marionete, în mâinele unor desfrânați.

Mai mult, a împiedicat pe cei prinși în mrejele lor, să-și facă o carieră, i-a distras din procesul de producție, încurajând trândăvia, le făcut să-și uite orice sentiment de om și patriot, a căutat să le cumpere nu numai talentul, dar și conștiința, le coborât în promiscuitate!

Iată dar „aportul" pe care stăpânii fabricei Mociornița l-au adus sportului românesc!

Iată, cum înțelegeau ei să servească ideea de sport.

Manevrând 11 jucători, 11 paiațe, care trebuiau să servească capriciilor acestor asupritori, pentru a întreține o atmosferă viciată în foot-ballul românesc.

In acest timp, pentru 1000 de muncitori din a căror eforturi își permiteau viața lor de trântori, n'au realizat nimic! Absolut nimic!

Nici o inițiativă care să dovedească interesul lor pentru cei care trudesc din zi până în noapte, nimic pentru sănătatea și educația lor.

A trebuit să intervină victoria democrației, pentru ca Sindicatul să scoată pe „robii" familiei Mociornița, din întuneric, să-i aducă pe terenul de sport, fără ca patronii să dea cel mai mic concurs, din contră să saboteze toate acțiunile duse în acest sens.

Astăzi, prin lupta susținută a clasei muncitoare, trântorii de genul Mociornița, speculanții odioși ai muncitorimii au fost izgoniți din fruntea fabricelor și întreprinderilor peste care tronau, pentru ca acestea să treacă în stăpânirea poporului!

De acum muncitorii sunt stăpâni și ei vor ști ce să facă pentru ca sportul în fabrici și uzine să se desvolte în același ritm cu evoluția tot mai sigură pe calea construirii socialismului.

Având conducători eșiți din rândurile lor, muncitorii sportivi știu de acum că naționalizarea înseamnă pentru ei tocmai ceeace și-au dorit întotdeauna: posibilitatea de a face sport și asigurarea condițiilor materiale pentru realizarea sportului de massă.

Fiindcă, dacă pentru economia țării naționalizarea înseamnă, descătușare, înviorare, în sport se traduce prin deschiderea celor mai largi perspective, pentru ca acest factor de educație fizică și morală, să devină într'adevăr un bun al poporului.

memento

CAPITOL: La stăpâni
RITZ: Universitățile mele.
TRIANON: Universitățile mele.
ARTA: Floarea de piatră
ORFEU: Fetița cu părul de aur
ARO și GRADINA PROGRES: Copilăria lui Gorki
SCALA: La stăpâni
VICTORIA: Dragoste la bătrânețe
GIOCONDA (Sală și grădină): Suprema dragoste
TIVOLI: Decepție
CASANDRA: Frații Ritz în Gorila
MIGNON: Nu uita că te-am iubit
BD. PALAS: Femeia fatală.
AMERICAN: Criminalii printre noi.
GLORIA: Oameni fără aripi.
RAHOVA: Destinul unui condamnat.
MARNA: Sub masca tăcerii.
MIORIȚA: S'a schimbat ceva.
IZBANDA: Copilul Parisului și Music-hall.
FLORIDA: Clubul derbedeilor și Revistă.